



Universidad de Buenos Aires
Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Departamento de Ecología, Genética y Evolución



ANEXO 1

Evaluación Biológica del Aeropuerto El Palomar

Por Dr. Ignacio Roesler y

FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS Y NATURALES



Presentado por Facultad de Ciencias Exactas y Naturales/UBA
a Aeropuertos Argentina 2000/Departamento de Control Aviario y Fauna

Dr. Ignacio Roesler



Evaluación Biológica del Aeropuerto El Palomar

Contenido:

1. Introducción
2. Metodología
3. Lista de aves registradas en el Aeropuerto El Palomar durante el relevamiento realizado por Lic. Diego Monteleone durante enero 2018
4. Lista comentada de aves del Aeropuerto El Palomar
5. Lista comentada de otra fauna del Aeropuerto El Palomar
6. Distribución de la cobertura vegetal y cuerpos de agua en el Aeropuerto El Palomar
7. Recomendaciones
8. Mapas
9. Bibliografía



Evaluación Biológica del Aeropuerto El Palomar

Por Dr. Ignacio Roesler y Facultad De Ciencias Exactas y Naturales – Universidad de Buenos Aires.

1. Introducción

El Aeropuerto El Palomar está ubicado en el partido de Morón en el noreste de la provincia de Buenos Aires ($34^{\circ}36'30''$ S, $58^{\circ}36'30''$ O). El predio que ocupa corresponde a una superficie aproximada de 470 hectáreas que presentan una amplia cobertura de áreas abiertas.

El presente informe corresponde a la primera evaluación biológica del aeropuerto de El Palomar realizada en base a la información reunida mediante una visita al sitio y algunos registros de especies realizados anteriormente por el Equipo de control Aviaro y Fauna (ECAAF – Adrián Luna). Se proveen a continuación una serie de listados de especies que habitan permanentemente o temporalmente (se indica) el aeropuerto y que deben ser tenidos en cuenta para el desarrollo de los programas de "prevención de riesgo aviaro". También se realizarán recomendaciones basadas en la biología de las especies y su comportamiento en el área, para contribuir a la prevención de accidentes.

Este trabajo pretende ser una herramienta que refleje el conocimiento básico y actual de la avifauna del aeropuerto y su entorno cercano, y al mismo tiempo permite una comparación con relevamientos pasados y futuros del mismo sitio.

2. Metodología

El objetivo principal de este trabajo es presentar un listado preliminar de las especies de animales, especialmente aves, que se encuentran en el predio del aeropuerto El Palomar y su entorno.

El método utilizado para realizar este listado es el de la detección de individuos en el predio del aeropuerto y su entorno próximo, y la clasificación según especie, ya sea por observación directa o indirecta a través de sus rastros. Para evaluaciones biológicas rápidas, en áreas pequeñas y con buena visibilidad tal como un aeropuerto, se realizan observaciones durante recorridos que cubren todo el predio maximizando esfuerzos en aquellas áreas que son consideradas de mayor riesgo para la aviación (por ejemplo, aquellas áreas de movimiento de aeronaves como ser pistas, rodajes y paños verdes). Esta técnica también se denomina de "búsqueda activa" y se recomienda su uso para aumentar la detección de un número mayor de especies e individuos que los que se detectarían si se aplicaran muestreos sistemáticos que presentan una serie de restricciones tanto temporales como espaciales (Bibby y col. 1992). Los muestreos sistemáticos como las transectas en líneas y los conteos de puntos presentan restricciones tales como ser realizados en cada punto o línea durante un período muy acotado de tiempo (10-15 minutos) y en un espacio también muy acotado y cercano al observador (0 a 100 metros), y separados entre sí por 500 a 1000 metros (Ralph y col. 1993). Estas condiciones permiten asegurar independencia de los individuos observados en cada conteo particular y así realizar estimaciones de la densidad de las especies del lugar. En el caso de los predios pequeños, como son los aeropuertos, solo podrían establecerse unos pocos sitios de muestreo en puntos o transectas que estén alejados y de esa manera cumplan el requisito de independencia, motivo por el cual solamente se obtendrían observaciones de unos pocos



Universidad de Buenos Aires
Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Departamento de Ecología, Genética y Evolución



individuos de algunas especies que no reflejarían la totalidad de la avifauna del lugar. Es por ello que para realizar inventarios de especies y obtener una estimación de la abundancia cualitativa y observar comportamientos que estén relacionados al riesgo para la aviación, la metodología aquí prevista de la búsqueda activa es la más recomendable. Cabe aclarar que los muestreos sistemáticos son recomendables para obtener valores de abundancia relativa y densidad de aves, como práctica de seguimiento de la población de ciertas especies de interés en cada aeropuerto que sean fácilmente detectables en los censos de puntos o de transectos, en ese caso podrían establecerse para su realización en forma periódica (mensual o semanal).

Para la realización del presente informe se tuvieron en cuenta las observaciones realizadas durante la visita de un ornitólogo profesional, Lic. Diego Monteleone, junto con observaciones adicionales realizadas por el personal del Equipo de Control Aviarío y Fauna (ECAF).

El Aeropuerto Internacional El Palomar fue visitado por Lic. Diego Monteleone durante los días 15 y 16 de enero de 2018, acompañado por el personal encargado del programa de prevención de riesgo aviarío. Diariamente se realizaron recorridos de observación completos de todos los perimetrales con un vehículo a baja velocidad, a diferentes horarios y se realizaron detenciones ante la observación de animales, y también para descender y recorrer a pie aquellos sectores no accesibles por los vehículos y así aumentar la detección de la fauna en todos los ambientes representados, y tratando de cubrir la mayor amplitud de horarios. Se realizaron observaciones desde puntos fijos, principalmente en la cabecera principal de la pista y en el sector de torre. Además, se realizó un recorrido por la periferia del aeropuerto.

Para el registro de los datos en campo se emplearon planillas especialmente diseñadas para estos relevamientos, así como también se utilizó la plataforma abierta digital eBird (www.ebird.org), por lo que las listas completas de las aves observadas se encuentran disponibles al público general. Tanto en las planillas como en las listas de eBird se registró el nombre de la especie observada, la cantidad de individuos, el ambiente donde se encontraba, y en algunos casos se registraron comportamientos u observaciones pertinentes, especialmente aquellas que tienen que ver con la presencia en torno a la áreas de mayor riesgo para la aviación, por ejemplo cruces o asentamientos de aves en las pistas y sus cercanías. Son de particular interés las observaciones de alimentación. La denominación utilizada para referir a las especies a los distintos sectores corresponde a la nomenclatura utilizada en los aeropuertos, indicando en algunos casos la causa de su presencia en el mismo tanto en tierra como vuelo.

Para la visualización en el campo se emplearon binoculares (8x30). La identificación de aves se basó en la guía de Nerosky e Yzurieta (2011).

El orden sistemático y los nombres científicos fueron tomados de Pearman y Areta (2017); para los nombres comunes se siguió a Navas y col. (1995). La categorización de abundancia y estacionalidad está basada en Pagano y col. (2012).

Se consideraron las siguientes categorías con el fin de diferenciar el uso del espacio aéreo en el aeródromo por parte de las aves y considerar su comportamiento de vuelo para inferir potenciales peligros aeronáuticos:

- De paso o cruces; cruzan sin detenerse.
- De traslado; vuelos dentro del predio.
- Sobrevolando; de paso o traslado pero abarcando círculos amplios ya e mediana o considerable altura.
- Cernido; suspendido en el aire en busca de presas.



Universidad de Buenos Aires
Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Departamento de Ecología, Genética y Evolución



- e) Desplazamientos diarios; aves gregarias que vuelan en bandadas pasando por el espacio aéreo del predio en busca de sitios de alimentación por la mañana y regresan hacia los dormideros por la tarde-noche utilizando las mismas rutas.

Para considerar la abundancia relativa se tomaron cinco categorías:

- a) Accidental; especie que alcanza el área excepcionalmente, fuera de su distribución habitual o conocida. También se incluyen aquí las que aparecen escapadas de cautiverio.
- b) Rara; especie de la cual se obtuvo un solo registro o esporádicamente se ven ejemplares o bandadas aisladas.
- c) Escasa; especie presente en bajo número.
- d) Común; especie observada con frecuencia.
- e) Abundante; especie que es factible de ser registrada en la mayoría de los días y en cierto número.

Para estacionalidad se consideraron cuatro categorías y se categorizaron a las especies según la bibliografía citada:

- a) Residente; especie hallada en todos o casi todos los meses del año.
- b) Habitante estival; migratoria que está presente en el lugar durante la primavera y verano, y nidifica.
- c) Visitante estival; migratoria que está presente en el lugar durante la primavera y verano, pero no nidifica.
- d) Visitante invernal; migratoria que está presente en el lugar en otoño e invierno.
- e) Visitante ocasional; especie que visita el área de manera esporádica, sin un patrón determinado que permita encajarla en una de las categorías anteriores; se la encuentra dentro de los límites de su distribución conocida.



Universidad de Buenos Aires
Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Departamento de Ecología, Genética y Evolución



3. Lista de aves registradas en el aeropuerto El Palomar durante el relevamiento realizado por Lic. Diego Montealegre en enero 2018.

Tabla 1. Resumen de las aves observadas en el aeropuerto El Palomar durante el relevamiento de enero 2018.

Detalles del Reporte							
Rango de Fecha:	15-ene-2018 - 21-ene-2018	# Total de Especies:	69				
Localidad(es):	Aeropuerto El Palomar	# Total de Listados de Especies:	2				
Resumen							
	ene 15	ene 16	ene 17	ene 18	ene 19	ene 20	ene 21
Número de Especies	51	53	--	--	--	--	--
Número de Individuos	1.421	1.052	--	--	--	--	--
Número de Listados de Especies	1	1	--	--	--	--	--

Tabla 2. Lista de aves registradas

	Relevamiento 2018
Orden Ardeiformes	
Familia Ardeidae	
Hocó Colorado (<i>Tigrisoma lineatum</i>)	v
Chiflón (<i>Syrigma sibilatrix</i>)	v
Gerza Blanca (<i>Ardea alba</i>)	v
Garcita Bayera (<i>Bubulcus ibis</i>)	v
Familia Threskiornithidae	
Cuervillo Cara Pelada (<i>Phimosus infuscatus</i>)	v
Cuervillo de Cañada (<i>Plegadis chihli</i>)	v
Orden Anseriformes	
Familia Anatidae	
Pato Cutiri (<i>Amazonetta brasiliensis</i>)	v
Orden Accipitriformes	
Familia Accipitridae	
Milano Blanco (<i>Elanus leucurus</i>)	v
Gavilán Mixto (<i>Parabuteo unicinctus</i>)	v
Teguatá Común (<i>Bupopsis magnirostris</i>)	v
Orden Grulliformes	
Familia Aramidae	
Corau (<i>Aramus guarauna</i>)	v
Familia Rallidae	
Chiricote (<i>Aramides cajonea</i>)	v
Orden Charadriiformes	
Familia Charadriidae	
Tero Común (<i>Vanellus chilensis</i>)	v
Charla Pampa (<i>Pfulvalis dominica</i>)	v



Universidad de Buenos Aires
Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Departamento de Ecología, Genética y Evolución



Orden Columbiformes		
Familia Columbidae		
	Paloma Picazuró (<i>Pataglaenas picazuro</i>)	v
	Paloma Doméstica (<i>Columba livia</i>)	v
	Torcaza (<i>Zenaido auriculata</i>)	v
	Torcaza Común (<i>Columba picus</i>)	v
	Yerufí Común (<i>Leptotila verreaudi</i>)	v
Orden Cuculiformes		
Familia Cuculidae		
	Pitíncho (<i>Gura gura</i>)	v
Orden Strigiformes		
Familia Strigidae		
	Lechucha Vizcachera (<i>Speotyto cunicularia</i>)	registrada A. Luna
Orden Apodiformes		
Familia Trochilidae		
	Picaflores Común (<i>Chlorostilbon lucidus</i>)	v
	Picaflores Bronceado (<i>Myiarchus chrysus</i>)	v
Orden Piciformes		
Familia Picidae		
	Carpintero Campestre (<i>Colaptes campestris</i>)	v
	Carpintero Real Común (<i>Colaptes melanochlorus</i>)	v
	Carpintero Batará (<i>Veniliornis mixtus</i>)	v
Orden Falconiformes		
Familia Falconidae		
	Carancho (<i>Caracara plancus</i>)	v
	Chimango (<i>Milvago chimango</i>)	v
	Halconito Colorado (<i>Falco sparverius</i>)	v
	Halcón Peregrino (<i>Falco peregrinus</i>)	v
Orden Psittaciformes		
Familia Psittacidae		
	Cotorra (<i>Myiopsitta monachus</i>)	v
	Carita Chirri (<i>Brotogeris chiriri</i>)	v
	Calancate Ala Roja (<i>Psittacara leucophthalma</i>)	v
Orden Passeriformes		
Familia Furnariidae		
	Hornero (<i>Furnarius rufus</i>)	v
	Esplero Pecho Manchado (<i>Phacellodomus striaticeps</i>)	v
Familia Tyrannidae		
	Picabuey (<i>Machetornis rixosa</i>)	v
	Benteveo Común (<i>Pitangus sulphuratus</i>)	v
	Flojo Pico Corto (<i>Elaenia parvirostris</i>)	v
	Plojito Común (<i>Serpophaga subseriata</i>)	v
	Monjita Gris (<i>Xolmis cinereus</i>)	v
	Mosqueta Estriada (<i>Myiophobus fasciatus</i>)	v
	Tijereta (<i>Tyrannus savana</i>)	v
	Suitrí Real (<i>Tyrannus melancholicus</i>)	v
	Anambé Común (<i>Pachyrhamphus polychaetus</i>)	v
Familia Hirundinidae		
	Golondrina Tijerita (<i>Hirundo rustica</i>)	v
	Golondrina Cebra Blanca (<i>Tachycineta leucorrhoa</i>)	v
	Golondrina Doméstica (<i>Progne subis</i>)	v
	Golondrina Parda (<i>Progne subis</i>)	v
Familia Vireonidae		
	Chiví Común (<i>Vireo olivaceus</i>)	v

[Handwritten Signature]



Universidad de Buenos Aires
Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Departamento de Ecología, Genética y Evolución



Familia Troglodytidae	Ratonero Común (<i>Troglodytes aedon</i>)	v
Familia Motacillidae	Cachiría Pálida (<i>Anthus hellmayri</i>)	v
Familia Mimidae	Calandria Grande (<i>Mimus saturninus</i>)	v
Familia Turdidae	Zorzal Colorado (<i>Turdus rufiventris</i>)	v
Familia Sylviidae	Tacuárita Azul (<i>Poliophtila dumicola</i>)	v
Familia Parulidae	Arañero Cara Negra (<i>Geothlypis oquinoidalis</i>)	v
	Arañero Coronado Chico (<i>Basileuterus culicivorus</i>)	v
Familia Thraupidae	Jilguero Dorado (<i>Sicalis flaveola</i>)	v
	Misto (<i>Sicalis luteola</i>)	v
	Sietevestidos (<i>Poospiza nigrorufa</i>)	v
	Cachilo Canela (<i>Donacospiza albifrons</i>)	v
	Celestina (<i>Thraupis sayaca</i>)	v
	Corbatita Común (<i>Sporophila caerulea</i>)	v
Familia Emberizidae	Chingolo (<i>Zonotrichia capensis</i>)	v
Familia Cardinalidae	Fueguero Común (<i>Piranga flava</i>)	v
Familia Fringillidae	Cabeitanegra Común (<i>Sporagra magellanica</i>)	v
Familia Icteridae	Tordo Renegrido (<i>Melospiza bonariensis</i>)	v
	Tordo Músico (<i>Agelaioides badius</i>)	v
	Pecho Colorado (<i>Sturnella superciliosa</i>)	v
	Boyero Negro (<i>Coccyz suspiriosus</i>)	v
Familia Sturnidae	Estornino Pinto (<i>Sturnus vulgaris</i>)	v

4. Lista comentada de las aves del aeropuerto El Palomar

Según estudios recientes (ver Doerbeer et al. 2014) el número de impactos de animales en aeronaves aumento de 1851 casos reportados en 1990 a 13888. Del total de 156114 casos reportados, las aves están involucradas en el 96.8% de los casos, mamíferos terrestres en 2.2%, murciélagos en 0.8% y reptiles en el 0.1% de los casos reportados. Dentro de las aves, las no paseriformes presentarían el mayor riesgo para la aviación (54%). En el estudio se señala que la mayor frecuencia de incidentes ocurrió con aves pertenecientes a las familias o grupos de gaviotas (13%), palomas (14%), rapaces (13%) y aves acuáticas (6%). La avifauna



Universidad de Buenos Aires
Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Departamento de Ecología, Genética y Evolución



del aeropuerto El Palomar presenta una moderada proporción (30%) de especies pertenecientes a estas familias o grupos.

A continuación se presenta una lista de las especies de aves presentes en el aeropuerto El Palomar que presentan mayor riesgo para la aviación, que incluyen observaciones detalladas sobre la abundancia, la presencia estacional y el comportamiento de las aves en el mismo aeropuerto, lo cual permitirá mejorar la planificación de las actividades de control de riesgo aviar.

Tero Común (*Vanelus chilensis*). Muy común, sin llegar a ser abundante. Durante los días de relevamiento la mayoría se asentaban en la zona de pastos cortos cercanos a los rodajes y plataforma principal. No se observaron bandadas volando sobre el predio ni mucha actividad, quizás debido al clima seco y extremadamente cálido. Residente.

Chorlo Pampa (*Pluvialis dominica*). Raro. Un grupo de 6 individuos volando a media altura sobre el paño verde de la pista principal. No pudimos confirmar si las aves se asentaron dentro del predio, pero en numerosos patrullajes por la zona no se los pudo reubicar. Una especie abundante en las pampas húmedas durante el verano, seguramente usen algunos sectores del área metropolitana para realizar breves paradas en sus migraciones. Visitante estival.

Chimango (*Mivago chimango*). Abundante, quizás la especie de ave más notable dentro del predio aeroportuario junto con la Paloma Picazuro (*Patagioenas picazuro*). Durante todo el día se observan individuos solitarios y parejas sobrevolar el predio aeroportuario. Durante las recorridas en pista y rodaje era habitual observar decenas de individuos posados en el suelo, luminarias, torres y antenas. Durante los trabajos de remoción de vegetación se observaron enormes grupos siguiendo al tractor junto a otras aves, comportamiento muy característico de esta especie. Al despegar un avión, el ruido de esta aeronave alertó a muchos chimangos que se elevaron y desplazaron a medida que se producía dicho despegue. Residente.

Carancho (*Carcara plancus*). Muy común. Muchos individuos adultos y jóvenes comiendo en el suelo luego de que el tractor removiera tierra al oeste de la pista. Además observamos familias y grupos posados en las antenas que circundan la pista principal. Residente.

Chillón (*Syrigma sibilatrix*). Escaso. Únicamente 2-3 individuos residentes se alimentaban en diferentes sectores del predio, siempre en pasto corto cerca de la pista y los rodajes. Si bien su número es bajo, la costumbre de esta especie de volar lento y bajo, sumado a la carencia de buenas maniobras la hacen susceptible a ser ingerida por una aeronave. Residente.

Garcita Bueyera (*Bubulcus ibis*). Rara. Un grupo de 6 individuos realizando vuelo de paso fuera del predio, a gran altura. No se descarta la eventual presencia dentro del aeropuerto en temporadas más húmedas. Residente.

Paloma Doméstica (*Columba livia*). Escasa. Muy pocos individuos registrados únicamente en la plataforma militar y los hangares de la brigada aérea. Quizás haya sido sub-observada y existen en mayor cantidad en los barrios ubicados al este del predio. Residente.

Paloma Picazuro (*Patagioenas picazuro*). Abundante. Grupos numerosos comiendo en la zona de pastos cortos y tierra removida, los cuales se refugian y nidifican en las arboledas del sector. Se observan vuelos de cruce todo el día a media altura sobre el aeropuerto. La actividad decae notablemente en horas del mediodía. Residente.

Torcaza (*Zenaides macroura*). Abundante. Al igual que la especie anterior, cientos de aves sobrevuelan el predio durante la mayor parte del día. La actividad decae durante las horas más calurosas del mediodía. Residente.

Torcacita (*Columbina picui*). Común, pero en bajo número. Se la encuentra refugiada en bordes de matorrales y bosques. Casi no se ven en cruces de pista. Residente.



Universidad de Buenos Aires
Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Departamento de Ecología, Genética y Evolución



- Yeruti Común (*Leptotila verreauxi*)** Escasa. Se escucharon algunos individuos dentro de los bosques espontáneos de ligustro. No se la observa en zonas abiertas, y mucho menos en cercanías de la pista. Residente.
- Carpintero Campestre (*Colaptes campestris*)**. Escaso. En total se registraron 2 individuos en toda la campaña. Residente.
- Cuervillo Cara Pelada (*Phimosus infuscatus*)**. Rara. Pequeños grupos se desplazan sobre el aeropuerto desde y hacia humedales distantes. De todas maneras no hay que descartar la eventual permanencia de grupos dentro del predio en temporadas húmedas cuando el agua se acumule en sectores cercanos a la pista. Residente.
- Cuervillo de Cañada (*Plegadis chinii*)**. Rara, de comportamiento muy similar a la especie anterior. Grupos se desplazan sobre el aeropuerto en vuelos de paso. De todas maneras no hay que descartar la eventual permanencia de grupos dentro del predio en temporadas húmedas cuando el agua se acumule en sectores cercanos a la pista. Residente. Residente.
- Carau (*Aramus guaruna*)**. Rara. Una pareja comiendo unos pocos caracoles remanentes que todavía permanecían en un bañado seco al norte de la pista, a escasos metros de la estación meteorológica. La densidad de esta especie puede acrecentar notablemente en temporadas húmedas cuando el nivel de agua sea mayor. Residente.
- Estornino Pinto (*Sturnus vulgaris*)**. Rara, solo un grupo pequeño en vuelo de cruce. Especie cada vez más numerosa en la zona, seguramente este el bajo número observado sea fortuito o consecuencia de la condiciones climáticas al momento de la visita. Residente.
- Cotorra (*Myiopsitta monachus*)**. Muy común, se observan pequeños grupos sobrevolando el predio durante todo el día. Se asocia mayormente con las zonas arboledas, donde nidifica. Residente.
- Calancate Ala Roja (*Psittacara leucophthalmus*)** Muy común. Parejas o pequeños grupos realizan vuelos de cruce durante todo el día. Especie propia del norte argentino, una población originalmente escapada de cautiverio se naturalizó en Buenos Aires y parece estar en aumento. Residente.
- Calita Chirirí (*Brotogeris chiriri*)**. Escasa, pero de presencia regular. Se registran parejas o pequeños grupos en vuelos de traslado con dirección a las arboledas cercanas. Residente.
- Pato Cutirí (*Amazonetta brasiliensis*)**. Rara, una pareja con pichones se encontró en uno de los canales ubicados dentro del predio. Residente.
- Halconcillo Colorado (*Falco sparverius*)**. Común. Varias parejas territoriales en diferentes sectores del aeropuerto, tanto en bordas de pista como en las arboledas cercanas. Residente.
- Halcón Peregrino (*Falco peregrinus*)**. Rara. Encontramos un individuo de la población migratoria de Norteamérica (*tundrius*) posado en uno de los hangares militares al borde de la
- Taguató Común (*Buteo magnirostris*)**. Escaso. Unos pocos individuos se refugian en las arboledas implantadas. En algunas ocasiones realizan planeos en círculos junto a otras rapaces. Residente.
- Gavián Mixto (*Parabuteo unicinctus*)**. Común. Varios individuos y grupos familiares utilizando las arboledas exóticas y sobrevolando en círculos el predio en las horas de más calor. Probable nidificante. Residente.
- Milano Blanco (*Elaeus leucurus*)**. Rara. Un solo individuo sobrevolando la zona de pastos cortos frente a la plataforma militar. Residente.



Universidad de Buenos Aires
Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Departamento de Ecología, Genética y Evolución



Golondrinas (*Progne tapera* y *Progne chalybea*). Relativamente comunes durante el presente relevamiento. Sobrevuelan en gran número los diferentes sectores del aeropuerto, y se hacen muy evidentes entre los hangares, plataforma y aviones abandonados donde seguro nidifican. La **Golondrina Ceja Blanca** (*Tachycineta leucorrhoa*) es bastante más escasa y se restringe a las zonas más prístinas con pastizales. Visitantes estivales.

Lectucita Vizcachera (*Aithya cunicularia*). Escasa a rara. No se la encontró durante el relevamiento de enero 2018, pero Adrián Luna comenta que fue registrada en el pasado. Residente.

Tordo Renegrado (*Molothrus bonariensis*). Escaso a poco común. Se la registro en pocas ocasiones, mayormente grupos pequeños. Residente.

Pirincho (*Guirza guirza*). Muy común. Numerosos grupos sobrevolando y alimentándose en diversos sectores del aeropuerto. Algunos fueron observados caminando o cazando sobre la plataforma principal y acarreado alimento. Residente.

Garza Blanca (*Egretta alba*). Rara. Un pequeño grupo sobrevolando la zona, en traslado hacia otros humedales distantes. No sería raro la presencia de ésta y otras garzas en caso de que se llenen las pocas lagunas temporarias existentes. Residente.

Hocó Colorado (*Tigrisoma lineatum*). Rara. Se espantó un individuo en el canal al oeste de la pista. Residente.

Chiricote (*Aramides cajaneus*). Escasa a rara. Se escucharon las vocalizaciones de uno o dos individuos a gran distancia, seguramente provenientes de la masa boscosa adyacente al canal ubicado al sur de la pista. Residente.



Universidad de Buenos Aires
Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Departamento de Ecología, Genética y Evolución



5. Lista comentada de otra fauna del Aeropuerto El Palomar, Buenos Aires

Se presenta una lista comentada de otras especies de animales, exceptuando aves, que tienen importancia en relación al riesgo que representan para el tráfico aéreo.

Perros. No se registraron perros dentro del predio durante este relevamiento, pero hubo comentarios que abundan en los barrios periféricos e ingresan con regularidad.

Gatos domésticos. Se registraron dos ejemplares en las cercanías de la cabecera 23.

Liebres. Parece ser común dentro del predio, aunque solo registramos un individuo cruzando un camino interno en un sector casi abandonado. Tanto éste como otros mamíferos pueden haber estado refugiados debido al intenso calor y la abundante presencia humana relativas a las tareas de refaccionamiento.

Micromamíferos. El cuis grande (*Cavia aperea*) parece ser abundante en la zona, además de otros pequeños roedores.

Coipos ("nutrias"). No fue registrado durante la presente visita, pero es posible que sobreviva en forma marginal en los canales de agua que cruzan el predio.

Culebras y sapos. No fueron registrados durante el presente relevamiento.

Lagarto otero. No fue registrado, pero es muy probable que exista en el área.

Comadreja (*Didelphis albiventris* y *Lutreolina crassicaudata*). No fueron registradas, pero es muy probable que la primera se refugie en los diversos galpones abandonados.



6. Distribución de la cobertura vegetal y cuerpos de agua en el aeropuerto El Palomar

La correcta identificación y evaluación de hábitats propicias para la fauna dentro de los aeropuertos es de enorme importancia para la prevención de accidentes con aeronaves. Asimismo, el uso de la tierra de los predios del aeropuerto y de su entorno también tiene una fuerte influencia sobre las poblaciones de animales que presentan un riesgo para la operación de un aeropuerto.

El aeropuerto El Palomar se encuentra rodeado por una matriz casi continua de edificaciones urbanas correspondiente al conurbano bonaerense. En toda la zona el paisaje natural originario (pastizal pampeano) ha desaparecido casi por completo. Los ambientes naturales dentro del predio comprenden un complejo mosaico de matorrales y bosques exóticos de diversa composición. La amplia zona triangular encerrada entre la plataforma militar, el rodaje principal y la pista corresponde a una pradera de gramíneas invadida por cardos (*Cynara* y *Dipsacus*) y parches de caña de castilla (*Arundo donax*); además de abundante serrucheta (*Eryngium*).

Hacia el sur y oeste de la pista hay parches de bosque en diferentes estadios de crecimiento, con numerosos renovales en sus bordes. Muchos de estos bosques son monoespecíficos, pero también hay mezcla de especies en diversos sectores. Las principales especies arbóreas son freno (*Fraxinus*), mora (*Morus*), álamo (*Populus*), ligustro (*Ligustrum*), acacia negra (*Gleditsia*), paraíso (*Melia*), olmo (*Ulmus*) y árbol del cielo (*Ailanthus*). La mayoría de ellas son rápidas invasoras y modifican el paisaje original en pocos años. En algunos sectores estos bosques están interrumpidos con zonas de matorrales o coriaderales (*Cortaderia*) y caña de castilla. El canal que atraviesa la pista contiene algunas plantas típicas de la ribera como sagitaria (*Sagittaria*). Los pocos árboles nativos remanentes son el tala (*Callis*) y el espinillo (*Acacia*).

Figura 1: Mapa del aeropuerto y sus alrededores.





7. Recomendaciones

La incidencia de fauna en el aeropuerto El Palomar está directamente relacionada con los ambientes naturales que existen en su interior. La extensa superficie arbolada y los densos pastizales son refugio para una nutrida fauna integrada por roedores y liebres, además de otras especies no registradas pero que muy probablemente subsistan en el área. Todas ellas son alimento de rapaces y perros domésticos.

Durante el presente relevamiento todas las lagunas estaban secas. Si bien estos ambientes no parecen abundar dentro del aeropuerto, hay que tener especial atención en el futuro. Existe un canal con agua limpia que atraviesa el predio desde el sudeste al noroeste, donde se han registrado patos y garzas, por lo que merece ser registrado regularmente.

Los hangares y aviones abandonados en la plataforma principal son un atractivo para numerosas aves que allí nidifican (chimangos, palomas, golondrinas, etc.). Durante enero 2018 se estaban realizando los trabajos de alambrado nuevo, por lo tanto fue imposible aún efectuar una evaluación del mismo. Existe numerosa cantidad de basura (no orgánica) dentro del predio, lo que facilita la proliferación de vegetación invasiva y abundante refugio para la fauna. Las rutas que bordean el predio sobre la margen norte (Avda. Márquez y RP 201) son sitios donde se acumula basura en sus márgenes, con la consecuente proliferación de roedores, perros y otra fauna asociada.

Se pudo constatar la presencia de "furtivos" que ingresan al predio con el objetivo de coleccionar lombrices. El hecho de encontrar personas ilegalmente dentro del predio en tan solo dos días de monitoreo, hace pensar que existe un ingreso regular de personas para cazar, pescar, extraer madera o ingresar animales domésticos (perros, ganado). En el futuro deberá ser prioridad mantener el alambrado en condiciones para evitar estos eventos.

A continuación se realizan una serie de recomendaciones a tener en cuenta para el desarrollo del "Programa de prevención del peligro aviario y fauna" del Aeropuerto.

Para evitar la atracción de las aves y otros animales a los sectores de mayor riesgo para la operación de aeronaves se recomiendan las siguientes medidas generales de prevención:

1. El corte de vegetación en áreas de mayor riesgo para la aviación evita el asentamiento de algunas especies de aves que prefieren posaderos elevados (halcones, chimangos, caranchos).
2. La eliminación de semillas alrededor de las balizas para impedir el asentamiento de aves granívoras como palomas y passeriformes gregarios.
3. La eliminación de nidos de especies consideradas plagas y que representan, en el área, un mayor riesgo para la aviación (palomas, colorras, estorninos).
4. La eliminación de espejos de agua transitorios que pueden atraer aves acuáticas o migratorias.
5. La remoción de todo material orgánico en zona operativa, tales como residuos, animales muertos o restos de comida, ya que atraen a las aves, mamíferos e insectos.
6. Mantener el largo de pasto a una altura media para evitar la concentración de especies de garzas, principalmente Chifón.

En el caso de presentarse situaciones de presencia de aves y otros animales que ponen en riesgo la aviación se recomienda la aplicación, según la legislación vigente y a través de profesionales especializados, de las siguientes medidas activas de control:



Universidad de Buenos Aires
Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Departamento de Ecología, Genética y Evolución



	Trampas	Cetereria	Rifle Sanitario	Rifle de lanza dardos anestésicos	Aplicación de químicos	Control de ingreso	Pirotecnia	Espantamiento con vehículo	Perros adiestrados
Chilón	x	x					x	x	x
Garza Blanca							x	x	x
Garza Blanca		x					x	x	x
Cuervillos		x					x	x	
Chimango	x						x	x	x
Carricho	x						x	x	x
Halconcillo Colorado	x						x		
Gavilán Planeador							x	x	
Gavilán Mixto	x						x	x	
Taguato	x						x	x	
Tero común	x	x					x	x	x
Paloma Casera	x	x					x		
Paloma Picazuró	x	x					x		
Paloma Torcaza	x	x					x		
Coloría		x					x		x
Lechucita Vizcachera	x						x	x	
Estornino Común	x	x					x	x	x
Libre Europea	x	x							
Perros	x					x		x	
Otros mamíferos	x	x						x	
Insectos					x				



Universidad de Buenos Aires
Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Departamento de Ecología, Genética y Evolución



B. Bibliografía citada

- BIBBY C.J., M.D. BURGESS y D. HILL. 1992. Bird census techniques. Academic Press Cambridge.
- DOLBEER R.A., S.E. WRIGHT, M.J. BEGIER, y J. WELLER. 2014. Wildlife Strikes to Civil Aircraft in the United States 1990–2008. Federal Aviation Administration National Wildlife Strike Database Serial Report Number 15. Washington, DC: Report of the Associate Administrator of Airports Office of Airport Safety and Standards & Certification.
- PAGANO, L.G., E.A. JORDAN, J.I. ARETA, R.F. JENSEN e I. ROESLER. 2012. Aves de la Reserva Natural Punta Lara. En 97-143: Rooster, I. y M.G. Agostini (eds) inventario de los Vertebrados de la Reserva Natural Punta Lara, provincia de Buenos Aires, Argentina. Temas de Naturaleza y Conservación, Monografía de Aves Argentinas No 6. Buenos Aires, Argentina.
- PEARMAN M. e I. ARETA. 2013. Species lists of birds for South American countries and territories: Argentina. <http://www.museum.tsu.edu/~Remsen/SACCCountryLists.htm>
- NAROSKY, T. y D. YZURIETA. 2003. Guía para la identificación de las aves de Argentina y Uruguay. Asociación Ornitológica del Plata y Vazquez Mazzini (editores). Buenos Aires, 346 páginas.
- NAVAS, J. R., T. NAROSKY, N. A. B6 y J. C. CHEBEZ. 1995. Lista patrón de los nombres comunes de las aves argentinas. Asociación Ornitológica del Plata. Buenos Aires, 39 páginas.
- RALPH C.J., G.R. GEUPEL, P. PYLE, I.E. MARTIN, y D.F. DESANTE. 1993. Handbook of field methods for monitoring landbirds. Gen. Tech. Rep. PSW-GTR-144. Albany, CA: Pacific Southwest Research Station, Forest Service, U.S. Department of Agriculture, 41 páginas.